

Voortgangsrapport CO₂-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2025



CO₂-PRESTATIELADDER

1 Inhoud

1	Inhoud	2
2	Inleiding.....	2
3	Basisgegevens	2
3.1	Beschrijving van de organisatie.....	2
3.2	Verantwoordelijkheden	2
3.3	Rapportageperiode	3
3.4	Basisjaar	3
3.5	Organisatorische grenzen	3
4	Berekeningsmethodiek	2
4.1	Berekeningswijze	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5	Berekening CO₂-uitstoot.....	2
5.1	Inleiding.....	2
5.2	CO ₂ -uitstoot 2025.....	2
5.3	Trendanalyse (scope 1+2)	3
5.4	Scope 3 - CO2 uitstoot 2025.....	5
6	Bespreking	6
6.1	Scope 1 emissies	6
6.2	Scope 2 emissies	6
6.3	Scope 3 emissies	6
7	Doelstellingen	7
7.1	Doelstelling 1 – groene stroom.....	8
7.2	Doelstelling 2 – elektrificatie wagenpark	9
7.3	Doelstelling 3 – ecodriving	11
7.4	Doelstelling 4 – Uitstoot van equipment	12
7.5	Doelstelling 5 – emissies gerelateerd aan sloopafval.....	13
7.6	Doelstelling 6 – emissies gerelateerd aan transport.....	13
7.7	Doelstelling 7 – emissies gerelateerd aan aangekochte cement	14
8	Interne communicatie	14
9	Externe communicatie	14
10	Wijzigingen	14
10.1	Wijzigingen tov voorgaande voortgangsrapporten.....	14
10.2	Versie beheer van dit voortgangsrapport	15

2 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Van Loo Projects de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Van Loo **voor het volledige jaar 2025**, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

3 Basisgegevens

3.1 Beschrijving van de organisatie

Van Loo Projects werd opgericht door Jef Van Loo, Johan Van Loo en Chris Heylen. Het bedrijf is actief in de bouwsector en meer bepaald in de grond-, afbraak en wegenwerken. Vandaag kunnen we terugblikken op 35 jaar ervaring.

Ons machinepark bestaat uit een 35-tal kranen van 800 kg tot 120 ton met hun uitrustingsmateriaal, een 10-tal rups- en bandenbulldozers en verder nog walsen, bobcats, gronddumpers, mobiele zeven, enzovoort. Voor het transport beschikken we over een 15-tal vrachtwagens en kippers, diepladers en containers in eigen beheer. Daarnaast werken we regelmatig samen met een aantal onderaannemers. Voor het personenvervoer beschikt de firma over een 50-tal camionettes en personenwagens.

Van Loo Projects voert kwaliteit hoog in het vaandel. Kwaliteit primeert op kwantiteit. Dit uitgangspunt is zowel de fundering voor een geslaagd project als de beste basis voor een langdurige zakelijke relatie. Dagelijks geeft het gehele team het beste van zichzelf hetgeen resulteert in tevreden klanten.

De activiteiten van Van Loo Projects vragen om een doordachte en veilige aanpak. Daarom voldoen alle machines aan de wettelijke veiligheidsnormen. Zowel Van Loo Projects als zijn werfleiders beschikken over de nodige VCA attesten.

Saneren van vervuilde gronden en industriële erfenissen uit het verleden behoren tot de dagelijkse activiteiten. Door te werken met erkende labo's, als lid van de VZW grondbank/grondwijzer en door strikt de milieuregels te volgen doet ook Van Loo Projects zijn duit in het zakje voor een meer leefbare omgeving.

In de verdere uitbouw van de onderneming stelt de bedrijfsleiding zijn personeel centraal. Een gezonde, veilige werkomgeving krijgt veel aandacht. Het formuleren van voorstellen of het nemen van initiatieven wordt aangemoedigd.

3.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris scope 1+2: Jordy Van Reeth
- Verantwoordelijke datacollectie scope 1+2: Jordy Van Reeth
- Contactpersoon emissie-inventaris scope 3: Siebe Vanhoutte
- Verantwoordelijke datacollectie scope 3 - RR: Siebe Vanhoutte
- [Verantwoordelijke datacollectie scope 3 – VLP - Afvalstoffen: Willem Van den Bergh](#)

- [Verantwoordelijke datacollectie scope 3 – VLP - Grondstromen: Dimitri Vorsters](#)
- Verantwoordelijke doelstellingen: Katrien Dictus
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Katrien Dictus
- Eindverantwoordelijke: Pieter Tops

3.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is **01 januari 2025 – 31 december 2025**.

3.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2022 als basisjaar gekozen (voor scope 1&2)

Voor scope 3 is 2024 het startjaar.

Basisjaar wordt herberekend bij grote wijzigingen in de organisatie of in de berekeningsmethodologie.

3.5 Organisatorische grenzen

Van Loo Projects maakt deel uit van Vlinvesta NV. Op basis van een AC-analyse hebben we ook een bijkomende vennootschap (Rumst Recycling) binnen de grenzen van de organisatie genomen. Dat houdt in dat ook hun verbruiken voor de CO₂-prestatieladder gemonitord worden.

De AC-analyse is een oefening om te kijken of er concernbedrijven (C) in de lijst van A-leveranciers (A) voorkomen. Een concernbedrijf is een bedrijf uit hetzelfde concern. Een A-leverancier is een grote leverancier. Een lijst van alle A-leveranciers wordt als volgt opgesteld:

- Zet alle leveranciers over het meest recente kalenderjaar op een rij
- Sorteert deze lijst van groot naar klein (op basis van inkoopomzet)
- Zet achter elke leverancier het percentage t.o.v. de totale inkoopomzet
- Laat deze percentages cumulatief oplopen
- Waar het cumulatieve percentage de 80% bereikt trek je een streep
- Alle leveranciers boven de streep behoren tot de A-leveranciers

Kortom: je A-leveranciers zijn de grootste leveranciers die bij elkaar verantwoordelijk zijn voor 80% van de inkoop. Zitten er dochter of zusterondernemingen (C) tussen de A-leveranciers lees dan verder.

4 Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifiek van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

5 Berekening CO₂-uitstoot

5.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Van Loo Projects en Rumst Recycling voor het 2025 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder [handboek 3.1](#).

5.2 CO₂-uitstoot 2025

De CO₂-emissies voor de activiteiten van Van Loo Projects in België voor 2025 zijn vermeld in de onderstaande tabel. In tabel 2 wordt de energiebalans opgenomen.

Tabel 1. CO₂-emissies 1 januari – 31 december 2025.

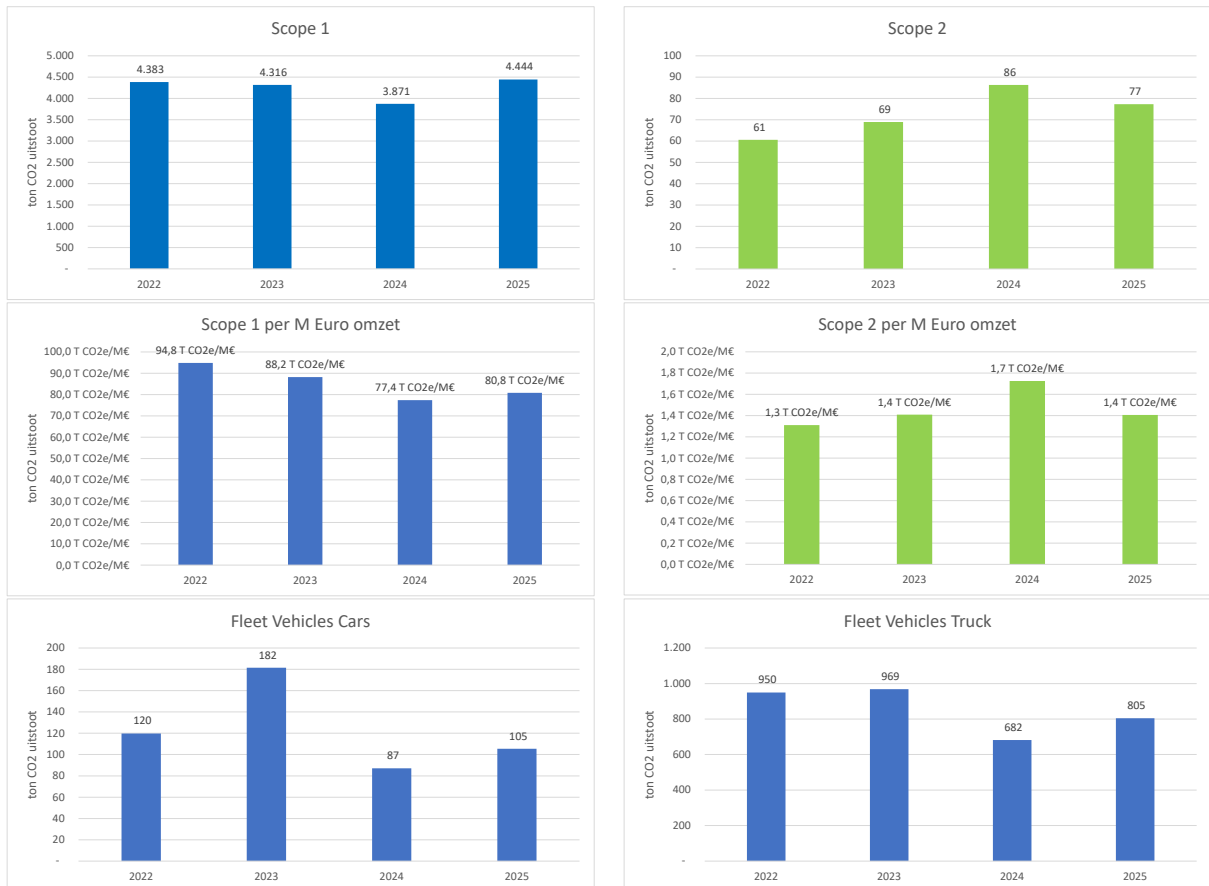
				2025 jan-jun		2025 jul-dec		Totaal Som van Verbruik	Totaal Emissie (T CO ₂ e)		
Scope	Locatie	Oorsprong	Verbruikstyp	Eenheid	EF	Som van Verbruik	Emissie (T CO ₂ e)	Som van Verbruik	Emissie (T CO ₂ e)		
Scope 1	Rumst Recycling	Fleet Vehides Cars	Diesel (B7) - Stand	Liters	3,251	4.656	15 T CO ₂ e	4.203	14 T CO ₂ e	8.860	29 T CO ₂ e
		Fleet Vehides Truck	Diesel (B7) - Stand	Liters	3,251	18.625	61 T CO ₂ e	16.814	55 T CO ₂ e	35.439	115 T CO ₂ e
		Machines, Equipments & Materials	Diesel (B7) - Stand	Liters	3,462	187.989	651 T CO ₂ e	161.238	558 T CO ₂ e	349.227	1.209 T CO ₂ e
	Van Loo Projects	Fleet Vehides Cars	Diesel (B7) - Stand	Liters	3,251	11.890	39 T CO ₂ e	11.089	36 T CO ₂ e	22.979	75 T CO ₂ e
			Gasoline (E10) - BI	Liters	2,797	70	0 T CO ₂ e	40	0 T CO ₂ e	111	0 T CO ₂ e
			Gasoline (E5)	Liters	2,94755	299	1 T CO ₂ e	245	1 T CO ₂ e	545	2 T CO ₂ e
		Fleet Vehides Truck	Diesel (B7) - Stand	Liters	3,251	107.008	348 T CO ₂ e	99.805	324 T CO ₂ e	206.813	672 T CO ₂ e
			Gasoline (E10) - BI	Liters	2,797	633	2 T CO ₂ e	364	1 T CO ₂ e	996	3 T CO ₂ e
			Gasoline (E5)	Liters	2,94755	2.693	8 T CO ₂ e	2.209	7 T CO ₂ e	4.902	14 T CO ₂ e
		Heating	Natural Gas (BE)	kWh HHV	0,2142	25.812	6 T CO ₂ e	26.239	6 T CO ₂ e	52.051	11 T CO ₂ e
	Machines, Equipments & Materials	Diesel (B7) - Stand	Liters	3,462	359.550	1.245 T CO ₂ e	308.690	1.069 T CO ₂ e	668.240	2.313 T CO ₂ e	
Totaal Scope 1						719.225	2.374 T CO₂e	630.937	2.070 T CO₂e	1.350.163	4.444 T CO₂e
Scope 2	Rumst Recycling	Electricity	Gray - BE	kWh	0,212	152.567	32 T CO ₂ e	186.781	40 T CO ₂ e	339.348	72 T CO ₂ e
			Green - PV	kWh	0	173.948	0 T CO ₂ e	72.526	0 T CO ₂ e	246.473	0 T CO ₂ e
	Van Loo Projects	Electricity	Gray - BE	kWh	0,212	9.541	2 T CO ₂ e	7.747	2 T CO ₂ e	17.288	4 T CO ₂ e
		Fleet Vehides Cars	Gray - BE	kWh	0,212			8.033	2 T CO ₂ e	8.033	2 T CO ₂ e
Totaal Scope 2						336.056	34,4 T CO₂e	275.087	42,9 T CO₂e	611.143	77,3 T CO₂e
Eindtotaal						1.055.281	2.408 T CO₂e	906.024	2.113 T CO₂e	1.961.305	4.521 T CO₂e

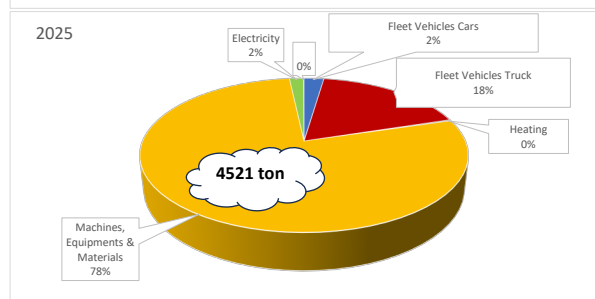
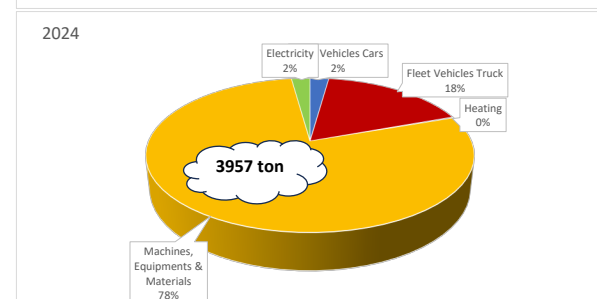
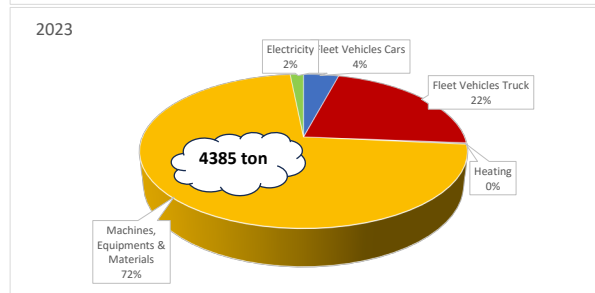
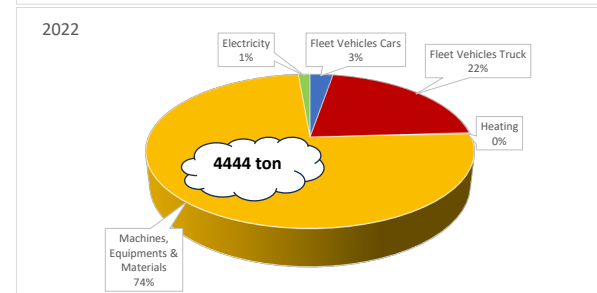
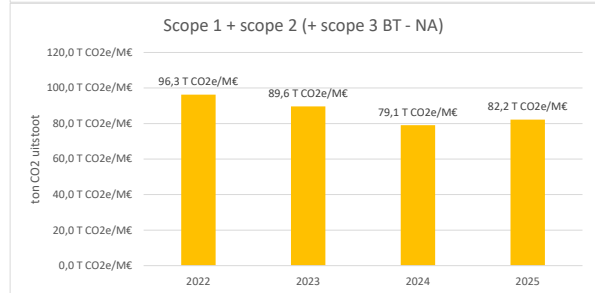
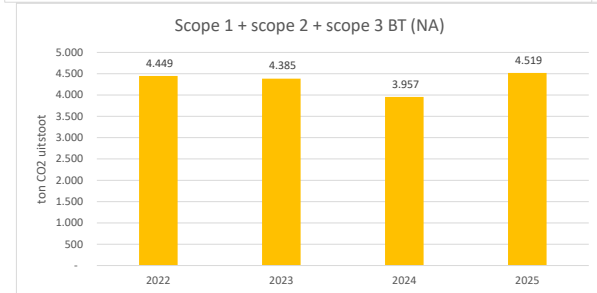
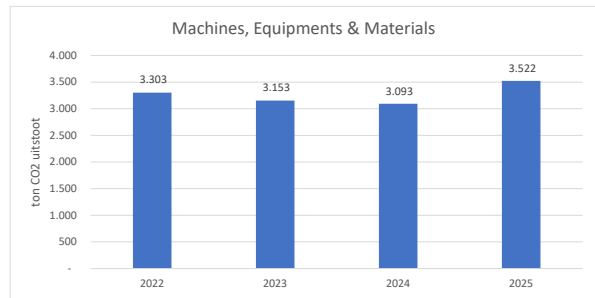
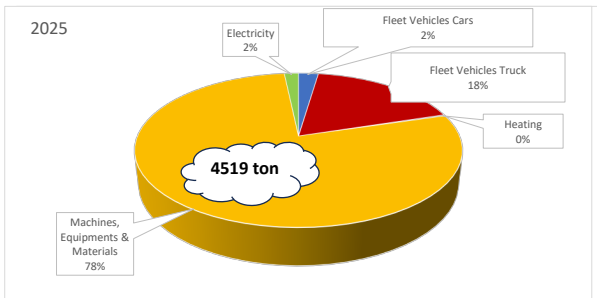


Tabel 2. Energieverbruiken 2025.

						jaar 2		Waarden			
						2024		2025			
Scope	Locatie	Oorsprong	Verbruiktype	Eenheid	Energie factor (cfr marked based approach only)	Energie factor	Som van Verbruik	Som van Energie	Som van Verbruik	Som van Energie	
Scope 1	Rumst Recycling	Fleet Vehicles Cars	Diesel (B7) - Stand	Liters	35,9 MJ/liter		6.274	225 GWh	8.860	318 GWh	
		Fleet Vehicles Truck	Diesel (B7) - Stand	Liters	35,9 MJ/liter		25.094	901 GWh	35.439	1272 GWh	
		Machines, Equipments & Materials	Diesel (B7) - Stand	Liters	35,9 MJ/liter		349.195	12536 GWh	349.227	12537 GWh	
	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Cars	Diesel (B7) - Stand	Liters	35,9 MJ/liter		19.704	707 GWh	22.979	825 GWh	
			Gasoline (E10) - Bi	Liters	31,31 MJ/liter		153	5 GWh	111	3 GWh	
			Gasoline (E5)	Liters	31,31 MJ/liter		710	22 GWh	545	17 GWh	
		Fleet Vehicles Truck	Diesel (B7) - Stand	Liters	35,9 MJ/liter		177.340	6367 GWh	206.813	7425 GWh	
			Gasoline (E10) - Bi	Liters	31,31 MJ/liter		1.376	43 GWh	996	31 GWh	
			Gasoline (E5)	Liters	31,31 MJ/liter		6.394	200 GWh	4.902	153 GWh	
		Heating	Natural Gas (BE)	kWh HHV	3,6 GJ/MWh		42.100	152 GWh	52.051	187 GWh	
			Machines, Equipments & Materials	Diesel (B7) - Stand	Liters	35,9 MJ/liter		600.747	21567 GWh	668.240	23990 GWh
Totaal Scope 1							1.229.088	42725 GWh	1.350.163	46760 GWh	
Scope 2	Rumst Recycling	Electricity	Gray - BE	kWh	3,6 GJ/MWh		385.122	1386 GWh	339.348	1222 GWh	
			Green - PV	kWh	3,6 GJ/MWh		310.207	1117 GWh	246.473	887 GWh	
	Van Loo Projects	Electricity	Gray - BE	kWh	3,6 GJ/MWh		20.193	73 GWh	17.288	62 GWh	
Fleet Vehicles Cars		Gray - BE	kWh	3,6 GJ/MWh				8.033	29 GWh		
Totaal Scope 2							715.522	2576 GWh	611.143	2200 GWh	
Eindtotaal							1.944.610	45301 GWh	1.961.305	48960 GWh	

5.3 Trendanalyse (scope 1+2)





5.4 Scope 3 - CO2 uitstoot 2025

Totaal Scope 3 in rekening	20.417,90 T CO2e
Totaal upstream	15.930,88 T CO2e
totaal downstream	4.487,02 T CO2e

GHG-Cat	GHG-Cat-Desc	Scope 3 emissie per post	% aandeel per post t.o.v. UST/DST	% aandeel per post t.o.v. totaal
3.01	Purchased goods and services - Cement	4.761,15 T CO2e	29,9%	23,3%
3.01	Purchased goods and services - overige	212,71 T CO2e	1,3%	1,0%
3.02	Capital goods	760,00 T CO2e	4,8%	3,7%
3.03	Fuel- and energy-related activities (not included in scope 1 or scope 2)	0,00 T CO2e	0,0%	0,0%
3.04	Upstream transportation and distribution RR (grondstoffen)	786,15 T CO2e	4,9%	3,9%
3.04	Upstream transportation and distribution RR (andere dan VLP)	709,23 T CO2e	4,5%	3,5%
3.05	Waste generated in operations - VLP (afvalstoffen uit projecten)	5.651,58 T CO2e	35,5%	27,7%
3.05	Waste generated in operations - RR (Asfalt, puin, afvalstoffen)	3.038,71 T CO2e	19,1%	14,9%
3.06	Business travel	10,39 T CO2e	0,07%	0,05%
3.07	Employee commuting	0,96 T CO2e	0,0%	0,0%
3.08	Upstream leased assets			
3.09	Downstream transportation and distribution - RR	843,10 T CO2e	18,8%	4,1%
3.09	Downstream transportation and distribution - VLP Afval (naar RR)	129,48 T CO2e	2,9%	0,6%
3.09	Downstream transportation and distribution - VLP Afval (niet naar RR)	295,62 T CO2e	6,6%	1,4%
3.09	Downstream transportation and distribution - VLP Bodem (naar RR)	564,04 T CO2e	12,6%	2,8%
3.09	Downstream transportation and distribution - VLP Bodem (niet RR as)	569,04 T CO2e	12,7%	2,8%
3.09	Downstream transportation and distribution - VLP Bodem (niet RR water)	822,14 T CO2e	18,3%	4,0%
3.10	Processing of sold products - RR (beton)	400,49 T CO2e	8,9%	2,0%
3.10	Processing of sold products - RR (grond)	328,70 T CO2e	7,3%	1,6%
3.11	Use of sold products			0,0%
3.12	End-of-life treatment of sold products - RR (beton)	534,41 T CO2e	9,0%	2,6%
3.13	Downstream leased assets			0,0%
3.14	Franchises			0,0%
3.15	Investments			0,0%

Totaal Scope 3 in rekening	20.417,90 T CO2e
Totaal upstream	15.930,88 T CO2e
totaal downstream	4.487,02 T CO2e

GHG-Cat	GHG-Cat-Desc	Scope 3 emissie per GHG categorie	% aandeel per GHG Cat t.o.v. UST/DST	% aandeel per GHG categorie t.o.v. totaal
3.01	Purchased goods and services - Cement			
3.01	Purchased goods and services - overige	4.973,86 T CO2e	31,2%	24,4%
3.02	Capital goods	760,00 T CO2e	4,8%	3,7%
3.03	Fuel- and energy-related activities (not included in scope 1 or scope 2)	0,00 T CO2e	0,0%	0,0%
3.04	Upstream transportation and distribution RR (grondstoffen)			
3.04	Upstream transportation and distribution RR (andere dan VLP)	1.495,38 T CO2e	9,4%	7,3%
3.05	Waste generated in operations - VLP (afvalstoffen uit projecten)			
3.05	Waste generated in operations - RR (Asfalt, puin, afvalstoffen)	8.690,29 T CO2e	54,5%	42,6%
3.06	Business travel	10,39 T CO2e	0,07%	0,05%
3.07	Employee commuting	0,96 T CO2e	0,0%	0,0%
3.08	Upstream leased assets			
3.09	Downstream transportation and distribution - RR			
3.09	Downstream transportation and distribution - VLP Afval (naar RR)			
3.09	Downstream transportation and distribution - VLP Afval (niet naar RR)			
3.09	Downstream transportation and distribution - VLP Bodem (naar RR)			
3.09	Downstream transportation and distribution - VLP Bodem (niet RR as)			
3.09	Downstream transportation and distribution - VLP Bodem (niet RR water)	3.223,41 T CO2e	71,8%	15,8%
3.10	Processing of sold products - RR (beton)			
3.10	Processing of sold products - RR (grond)	729,20 T CO2e	16,3%	3,6%
3.11	Use of sold products			
3.12	End-of-life treatment of sold products - RR (beton)	534,41 T CO2e	9,0%	2,6%
3.13	Downstream leased assets			
3.14	Franchises			
3.15	Investments			

6 Bespreking

6.1 Scope 1 emissies

De uitstoot wordt voornamelijk bepaald door brandstofverbruik van materieel en transport.

6.2 Scope 2 emissies

De emissies gerelateerd aan elektriciteitsverbruik blijven beperkt en worden beïnvloed door de herkomst van de stroom.

6.3 Scope 3 emissies

De indirecte emissies worden steeds beter in kaart gebracht. Verschillen tussen jaren zijn voornamelijk te verklaren door:

- Wijzigingen in activiteiten
- Verbeterde datakwaliteit
- Aanpassingen in methodologie

Item	Emissie 2024 (T CO2e)	Emissie 2025 (T CO2e)
Productieafval – (Cradle to Practical Implementation)	Nvt	¹ Nvt
Aangekochte goederen en diensten (Cement)	6.094 T CO2e	² 4.761 T CO2e
Downstream transport en distributie VLP	2.664 T CO2e	³ 2.380 T CO2e
Downstream transport en distributie RR	2.554 T CO2e	⁴ 843 T CO2e
Upstream transport en distributie RR	1.168 T CO2e	⁵ 1.495 T CO2e
Woon-werkverkeer	1 T CO2e	1 T CO2e

7 Doelstellingen

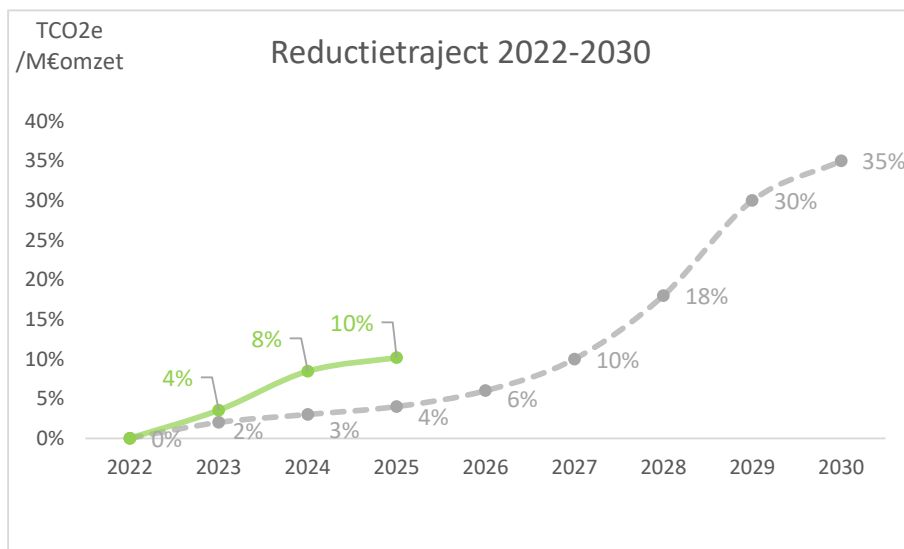
Oorspronkelijke algemene doelstelling bij start CO2 prestatieladder in tov basisjaar 2022:

de algemene doelstelling voor reductie van scope 1, 2 en business travel*¹, van de CO₂-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2022 is vastgelegd op 32,9% of 1490 ton CO₂. Dit wordt bereikt door hieronder beschreven doelstellingen.

Gereviseerde algemene doelstelling mbt data 2023 en volgende: de algemene doelstelling voor reductie van scope 1, 2 en business travel*, van de CO₂-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het basisjaar is 35,1% of 1593,7 ton CO₂. Dit wordt bereikt door de hieronder beschreven doelstellingen.

Bij het voortgangsrapport van 2025 wordt deze lange-termijndoelstelling aangepast aan de groei van het bedrijf en opgedeeld in jaardoelstellingen. Om de doelstelling in lijn te houden met de huidige en toekomstige groei van het bedrijf wordt de doelstelling relatief uitgedrukt t.o.v. het omzetcijfer van de betrokken entiteiten.

Voor 2025 komt dit op volgende voorgang neer tussen 2022 en 2030.



In onderstaande titels wordt in meer detail ingegaan op onderdelen van deze overkoepelde doelstelling.

¹ Business Travel betreffen niet materiele emissies. Er wordt geen airmiles afgelegd binnen de betrokken entiteiten. Werfgebonden functies beschikken over bedrijfswagens waarvan de emissies in scope 1 en 2 worden meegerekend. Als we uitgaan van 15 medewerkers die sporadisch (1 à 4 keer per jaar) met eigen middelen 100 km zouden afleggen dan komt dit maximaal neer op 6000 km. Met een emissiefactor van 0,191 kg CO₂e/km (CO₂-prestatieladder.be; onbekend wagen) komt dit neer op ongeveer 1 T CO₂e.

7.1 Doelstelling 1 – groene stroom

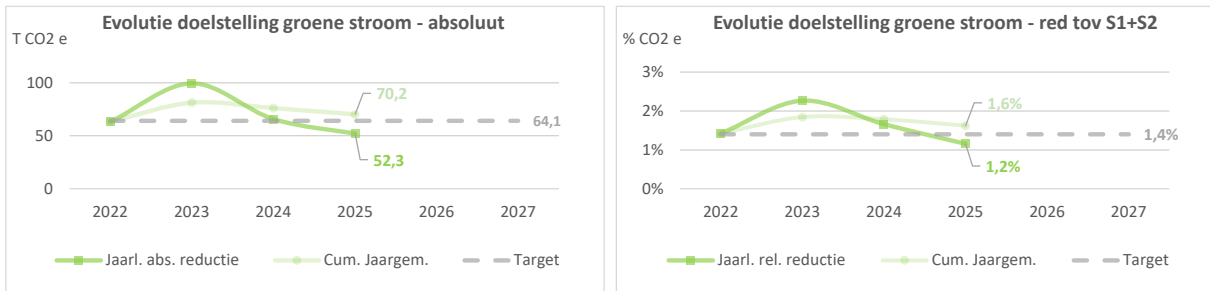
1.1.1 Doelstellingen

In 2023 gereviseerde doelstelling

Doelstelling 1.: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong.

Te realiseren tegen	01/01/2025
Absolute reductie	64,1 ton
Relatieve reductie	1,4% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	213,3% van scope 2 * <i>* In 2023 verbruikt Rumst Recycling meer dan 2x zoveel grijze stroom als in het basisjaar 2022. Wanneer we daarom het relatieve reductiedoel nemen ten opzichte van het basisjaar 2022, komt dit neer op 213,3%. We nemen daarom in dit geval ook een kijkje naar de relatieve reductie ten opzichte van 2023 en dan komt dit neer op 99,7% van scope 2.</i>

1.2.1 Evaluatie



1.3.1 Conclusie

Het doel (cumulatief) werd gehaald, maar niet elk jaar individueel. De verwachtingen waren wat te optimistisch.

Het valt daarnaast op dat de opbrengst van de PV-installatie sterk is afgenomen. Dit kan deels verklaard worden door de degradatie van de zonnepanelen, maar ook door het feit dat de installatie vanaf de tweede helft van 2025 in curtailment werd geplaatst. Deze maatregel, waarbij productie bewust wordt beperkt op momenten van netcongestie, draagt bij aan een duurzamer energiesysteem doordat het elektriciteitsnet op kritieke momenten minder wordt belast.

De ingebruikname van een batterij in 2026 vormt bovendien een positieve ontwikkeling, aangezien deze het eigen verbruik kan verhogen en zo het rendement van de PV-installatie in de toekomst kan verbeteren.

7.2 Doelstelling 2 – elektrificatie wagenpark

2.1.1 Doelstellingen

In 2023 gereviseerde doelstelling

Doelstelling 2.: Wagenpark (enkel fleet personenwagens) elektrificeren en opladen met groene stroom.

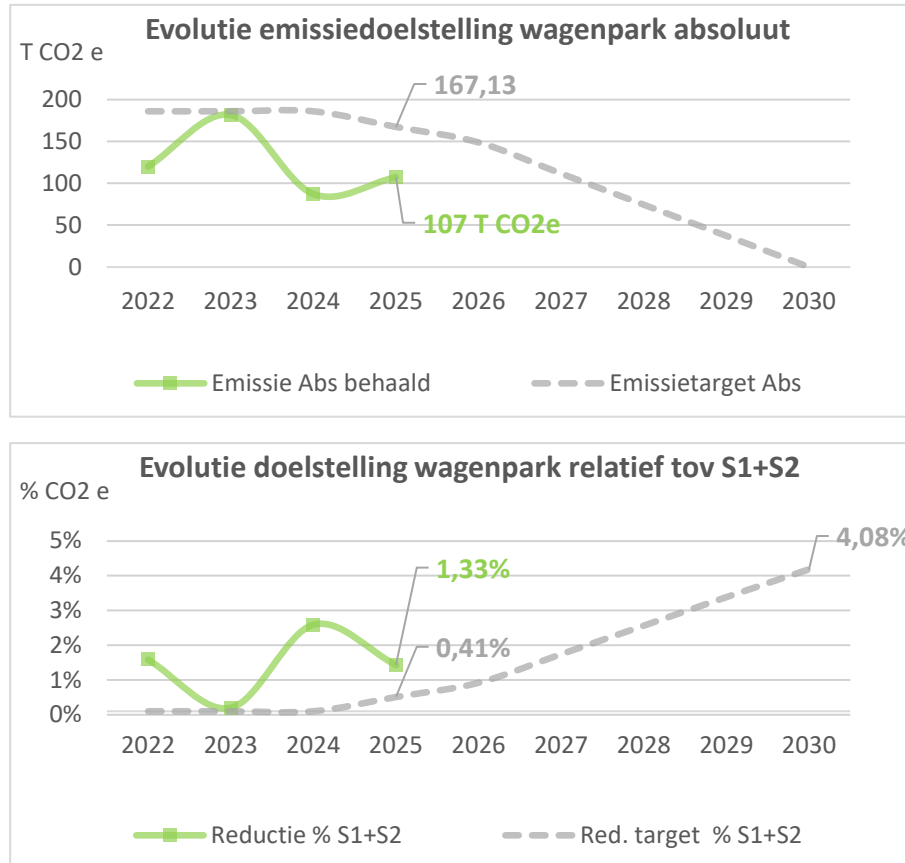
Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	185,7 ton
Relatieve reductie	4,08% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	4,11% van scope 1

Prognose per jaar:

- Eerste impact in 2025: 10% wagens elektrisch dus 0,41% besparing tov totaal verbruik 2022
- 2026: 20% van de wagens = elektrisch dus 0,82% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2027: 40% van de wagens = elektrisch dus 1,64% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2028: 60% van de wagens = elektrisch dus 2,46% besparing op het totale verbruik van 2022

- 2029: 80% van de wagens = elektrisch dus 3,28% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2030: 100% van de wagens = elektrisch dus 4,1% besparing op het totale verbruik van 2022

2.2.1 Evaluatie



2.3.1 Conclusie

De doelstelling werd gehaald. Voor 2025 werden ook de verbruiken van de laadbeurten als grijze stroom in rekening gebracht. Een deel van deze stroom is in principe als groen in aanmerking te nemen.

7.3 Doelstelling 3 – ecodriving

3.1.1 Doelstellingen

In 2023 gereviseerde doelstelling

Doelstelling 3.: Workshops organiseren rond eco-driving, niet draaien op ralenti en andere initiatieven (bandenspanning) om het verbruik van het materieel te beperken op de werven.

Te realiseren tegen	31/12/2024
Absolute reductie	44 ton
Relatieve reductie	0,97% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	0,97% van scope 1

3.2.1 Evaluatie

2025 semester 1

- Deze ‘doelstelling’ is eerder te beschouwen als een maatregel. Er kan worden overwogen om doelstelling 1 en doelstelling 2 te combineren.

2025

- Diverse opleidingen werden tussen 2022 en 2024 gegeven, mbt veilig en bedachtzaam (en bij gevolg ook meer energie-efficiënt) omgaan met heavy equipment en vrachtvervoer.

7.4 Doelstelling 4 – Uitstoot van equipment

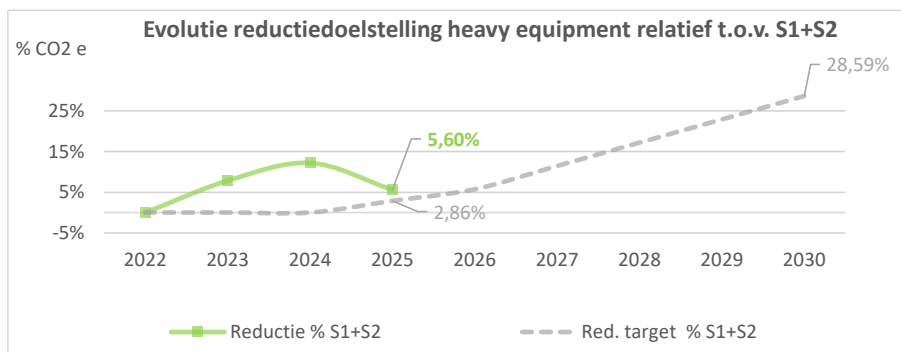
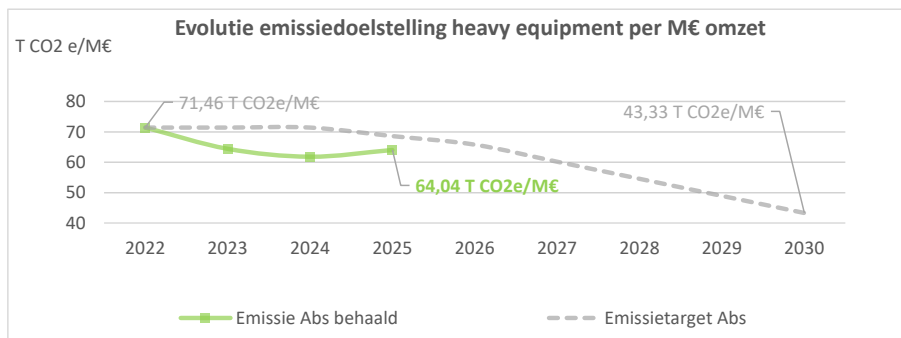
4.1.1 Doelstellingen

In 2026 gereviseerde doelstelling

Doelstelling 4.: Integratie van duurzaamheidscriteria, in het bijzonder naar verbruik, in de investering van nieuwe materialen. Zodoende kunnen we waar technisch en financieel haalbaar onze vloot van zwaar materieel gradueel vergroenen.

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	28,1 T / m € omzet (of 1.300 ton t.o.v. omzetcijfers 2022)
Relatieve reductie	28,59% van de uitstoot
Relatieve reductie	28,78% van scope 1

4.2.1 Evaluatie



4.3.1 Conclusie

De resultaten voor 2025 tonen aan dat de organisatie momenteel niet op schema ligt om de vooropgestelde doelstellingen van dit punt te behalen. Dit dient echter genuanceerd te worden, aangezien de uitstoot in sterke mate afhankelijk is van externe factoren zoals het type en de omvang van projecten, evenals operationele omstandigheden die niet volledig beheersbaar zijn.

Tegelijkertijd is het duidelijk dat er aanzienlijke inspanningen worden geleverd om de CO₂-uitstoot te reduceren. De genomen maatregelen – waaronder optimalisaties in transport, investeringen in



materieel, opleidingen en verdere elektrificatie – tonen een duidelijke engagement richting verduurzaming.

Om tot een realistischer en eerlijker evaluatiekader te komen, is het aangewezen om toekomstige doelstellingen niet langer uitsluitend absoluut te formuleren, maar deze relatief te maken ten opzichte van de activiteitsgraad van de organisatie. Dit laat toe om prestaties beter te beoordelen in functie van de werkelijke operationele context.

7.5 Doelstelling 5 – emissies gerelateerd aan sloopafval.

5.1.1 Context

De afvalstromen staan in voor 72% van onze uitstoot.

Door verder in te zetten op selectieve sloopmethodes, optimaliseren van onze sorteeroperaties in Rumst, opdrijven van onze recyclagegraad, ... willen we deze aanpakken.

5.2.1 Conclusie

Er is te weinig data beschikbaar voor een evaluatie. Er zijn verschillende acties lopende of geïnitieerd, maar de impact ervan is nog onduidelijk.

7.6 Doelstelling 6 – emissies gerelateerd aan transport

6.1.1 Context

Het transportgebeuren staat in voor 15% van onze uitstoot, door de kade in Rumst hebben we een grote stap gezet in het promoten van de waterweg als transportmiddel als duurzaam alternatief voor baantransport.

Ook inzet van biobrandstoffen zoals HVO behoort tot de mogelijkheden.

Onze doelstelling is om tegen 2030 minstens 10 % reductie te bekomen op onze transport gerelateerde uitstoot.

Deze doelstelling zal opgevolgd worden als relatieve KPI door CO₂-uitstoot per ton uit te drukken.

6.2.1 Conclusie

Na het 2025 waren er nog te weinig data om de doelstelling te evalueren.

7.7 Doelstelling 7 – emissies gerelateerd aan aangekochte cement

7.1.1 Context

Het aankoopgebeuren staat in voor 13 % van onze uitstoot, vanuit onze ketenanalyse werden reeds interessante reductiemogelijkheden in kaart gebracht zoals de inzet van biobrandstof, aankoop van duurzamere cement-specificaties, ...

Onze doelstelling is om tegen 2030 minstens 10 % reductie te bekomen op onze cement gerelateerde uitstoot.

Deze doelstelling zal opgevolgd worden als relatieve KPI door CO₂-uitstoot per ton uit te drukken.

7.2.1 Conclusie

In 2025 zijn er nog te weinig data om de doelstelling te evalueren.

Cement kan niet via schip

8 Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

9 Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item 'duurzaamheid' voorzien waar een beetje informatie over de CO₂-prestatieladder wordt gegeven en waar ook de voortgangsrapporten werden gepubliceerd.

Daarnaast werd er via LinkedIn gecommuniceerd in de laatste week voor het kerstverlof 2023-2024.

10 Wijzigingen

10.1 Wijzigingen tov voorgaande voortgangsrapporten

2025 semester 1

- Wijzigingen in titel indeling zodat historiek en actuele status van doelstelling, per doelstelling wordt weergegeven.
- Toevoegen van voortgangsgrafieken en conclusies per doelstelling
- Toevoegen

2025

- Toevoegen van energie-data en trends in energie



- Toevoegen van volledige Scope 3 emissies en bespreking van verschillen met in voorgaand rapport
- Toevoegen van uitstoot gerelateerd aan omzet.

10.2 Versie beheer van dit voortgangsrapport

Datum	Revisie	Toelichting (oneliner)
8/04/2026	00	Eerste versie 2025 (volledig)

