

Voortgangsrapport 5 CO₂-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2024



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1 Inleiding.....	1
2 Basis	1
2.1 Beschrijving van de organisatie	1
2.2 Verantwoordelijkheden	2
2.3 Rapportageperiode	2
2.4 Basisjaar	2
2.5 Organisatorische grenzen	2
3 Berekeningsmethodiek	2
4 Berekening CO ₂ -uitstoot	2
4.1 Inleiding.....	2
4.2 CO ₂ -uitstoot volledig 2024 (scope 1 + scope 2)	2
4.3 Trendanalyse (scope 1 + scope 2)	4
4.4 CO ₂ -uitstoot volledig 2024 (scope 3)	5
4.5 Scope 1 emissies	6
4.6 Scope 2 emissies	7
4.7 Scope 3 emissies	7
5 Doelstellingen scope 1 & scope 2	8
6 Vergroenen van de elektriciteit en niet enkel voor VLP & RR	10
7 Doelstellingen scope 3	10
8 Interne communicatie.....	11
9 Externe communicatie.....	11
10 Wijzigingen in deze versie.....	11

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Van Loo Projects de CO₂-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Van Loo voor het volledige kalenderjaar 2024, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

Kalenderjaar 2024 is ook het basisjaar voor de scope 3 – emissies die we vanaf dit rapport meenemen in onze rapportage.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

Van Loo Projects werd opgericht door Jef Van Loo, Johan Van Loo en Chris Heylen. Het bedrijf is actief in de bouwsector en meer bepaald in de grond-, afbraak en wegenwerken. Vandaag stelt Van Loo Projects 90 dynamische mensen te werk en kunnen we terugblikken op 35 jaar ervaring.

Ons machinepark bestaat uit een 35-tal kranen van 800 kg tot 120 ton met hun uitrustingsmateriaal, een 10-tal rups- en bandenbulldozers en verder nog walsen, bobcats, gronddumpers, mobiele zeven, enzovoort. Voor het transport beschikken we over een 15-tal vrachtwagens en kippers, diepladers en containers in eigen beheer. Daarnaast werken we regelmatig samen met een aantal onderaannemers. Voor het personenvervoer beschikt de firma over een 50-tal camionettes en personenwagens.

Van Loo Projects voert kwaliteit hoog in het vaandel. Kwaliteit primeert op kwantiteit. Dit uitgangspunt is zowel de fundering voor een geslaagd project als de beste basis voor een langdurige zakelijke relatie. Dagelijks geeft het gehele team het beste van zichzelf hetgeen resulteert in tevreden klanten.

De activiteiten van Van Loo Projects vragen om een doordachte en veilige aanpak. Daarom voldoen alle machines aan de wettelijke veiligheidsnormen. Zowel Van Loo Projects als zijn werfleiders beschikken over de nodige VCA attesten.

Saneren van vervuilde gronden en industriële erfenissen uit het verleden behoren tot de dagelijkse bezigheden. Door te werken met erkende labo's, als lid van de VZW grondbank/grondwijzer en door strikt de milieuregels te volgen doet ook Van Loo Projects zijn duit in het zakje voor een meer leefbare omgeving.

In de verdere uitbouw van de onderneming stelt de bedrijfsleiding zijn personeel centraal. Een gezonde, veilige werkomgeving krijgt veel aandacht. Het formuleren van voorstellen of het nemen van initiatieven wordt aangemoedigd.



2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris scope 1+2: Jordy Van Reeth
- Verantwoordelijke datacollectie scope 1+2: Jordy Van Reeth
- Contactpersoon emissie-inventaris scope 3: Siebe Vanhoutte
- Verantwoordelijke datacollectie scope 3: Siebe Vanhoutte
- Verantwoordelijke doelstellingen: Katrien Dictus
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Katrien Dictus
- Eindverantwoordelijke: Pieter Tops

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari 2024 – 31 december 2024

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2022 als basisjaar gekozen (voor scope 1 & 2)
Voor scope 3 is 2024 het startjaar.

2.5 Organisatorische grenzen

Van Loo Projects maakt deel uit van Vlinvesta NV. Op basis van een AC-analyse hebben we ook twee bijkomende vennootschappen binnen de grenzen van de organisatie genomen. Dat houdt in dat ook hun verbruiken voor de CO₂-prestatieladder gemonitord worden.

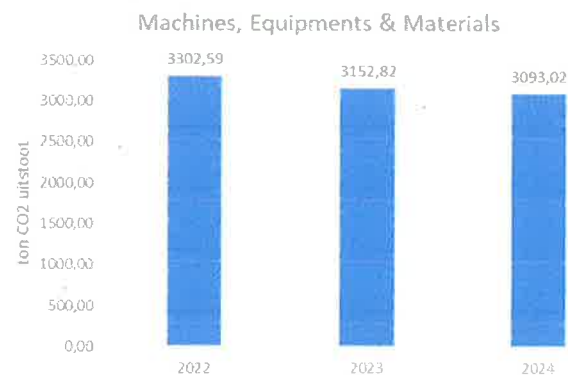
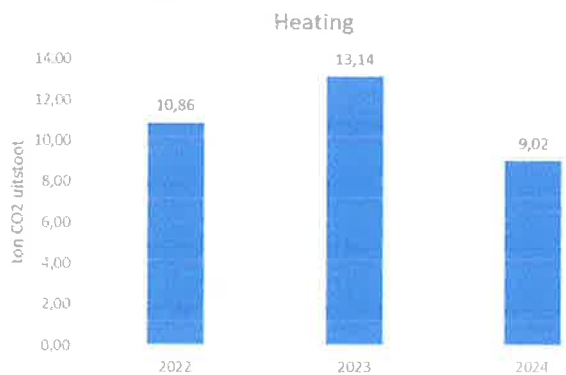
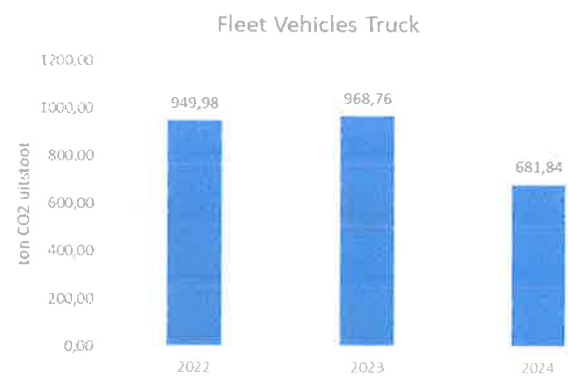
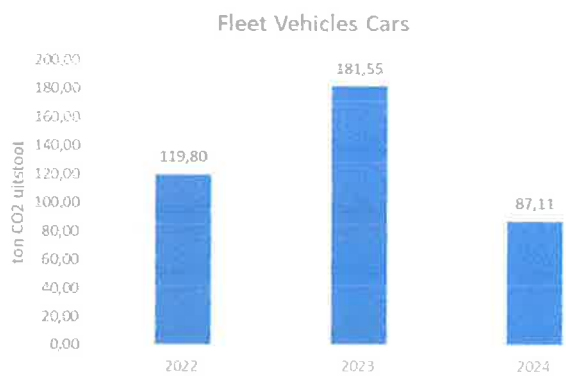
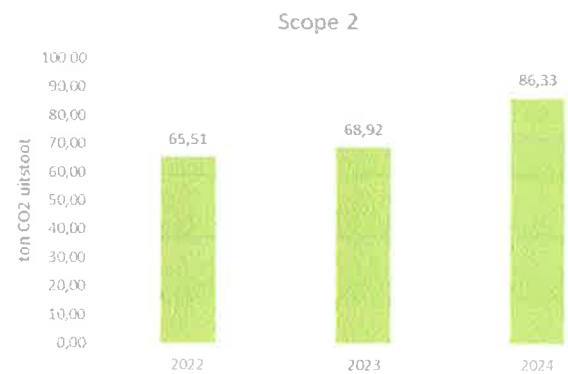
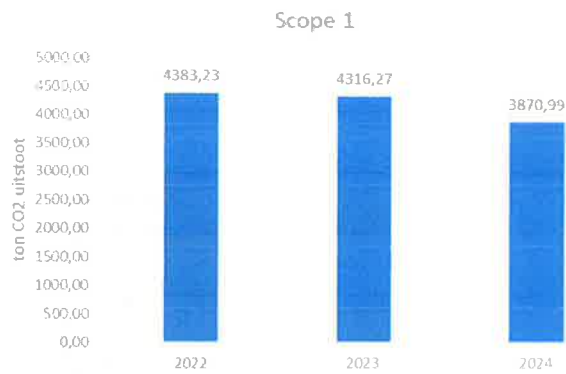
De AC-analyse is een oefening om te kijken of er concernbedrijven (C) in de lijst van A-leveranciers (A) voorkomen. Een concernbedrijf is een bedrijf uit hetzelfde concern. Een A-leverancier is een grote leverancier. Een lijst van alle A-leveranciers wordt als volgt opgesteld:

- Zet alle leveranciers over het meest recente kalenderjaar op een rij
- Sorteert deze lijst van groot naar klein (op basis van inkoopomzet)
- Zet achter elke leverancier het percentage t.o.v. de totale inkoopomzet
- Laat deze percentages cumulatief oplopen
- Waar het cumulatieve percentage de 80% bereikt trek je een streep
- Alle leveranciers boven de streep behoren tot de A-leveranciers

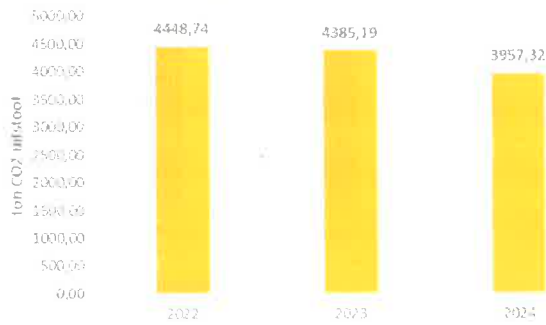
Kortom: je A-leveranciers zijn de grootste leveranciers die bij elkaar verantwoordelijk zijn voor 80% van de inkoop. Zitten er dochter of zusterondernemingen (C) tussen de A-leveranciers lees dan verder.

Op basis van deze oefening werden dus naast Van Loo Projects twee andere vennootschappen van Vlinvesta opgenomen.

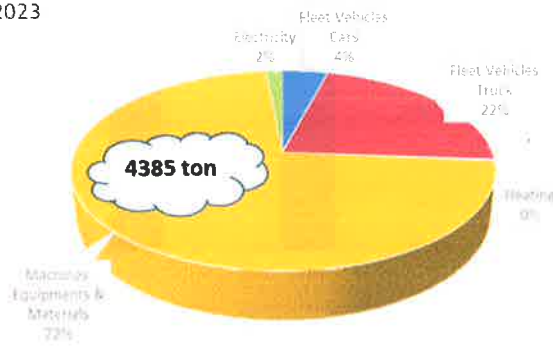
4.3 Trendanalyse (scope 1 + scope 2)



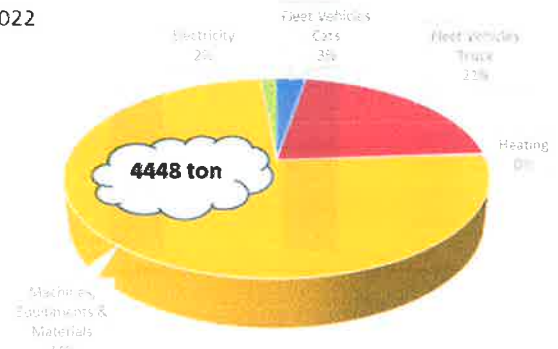
Scope 1 + scope 2 + scope 3 BT (NA)



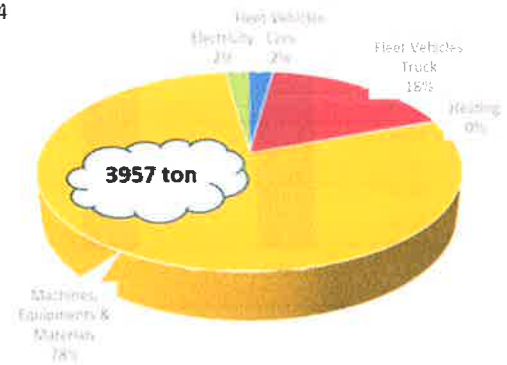
2023



2022

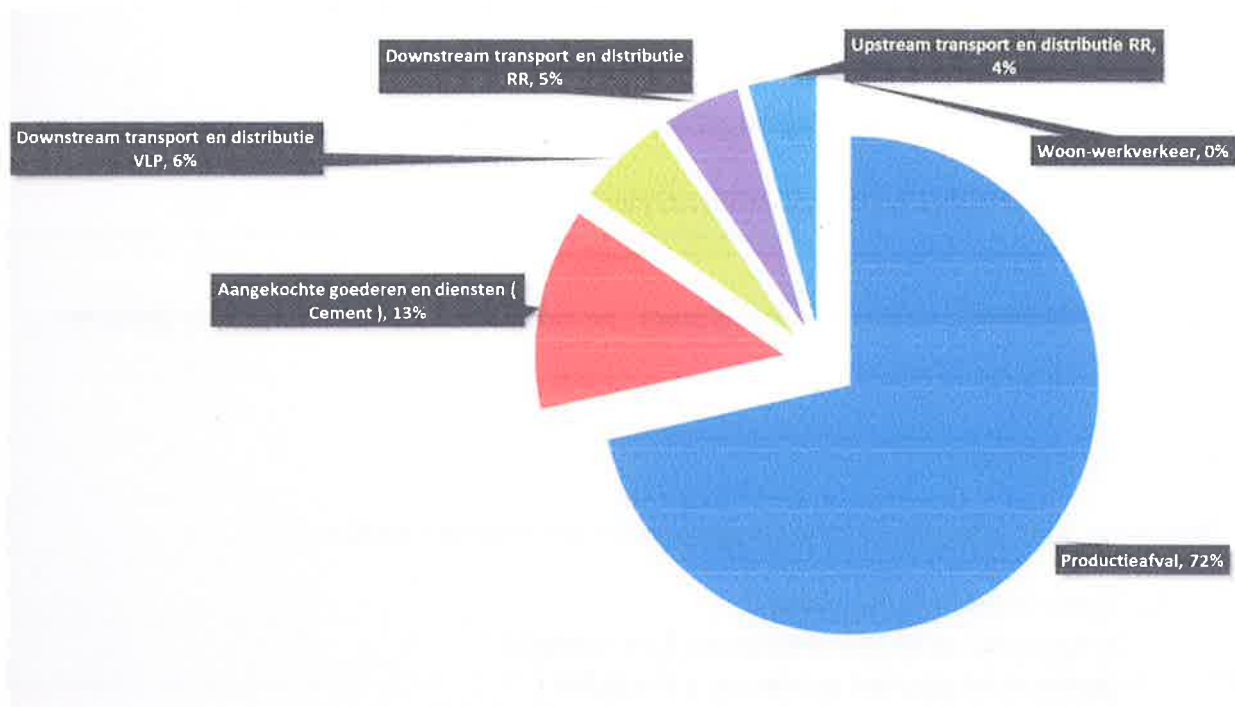


2024



4.4 CO₂-uitstoot volledig 2024 (scope 3)

Scope 3 emissie	2024	
Productieafval	36.302,0	ton CO2
Aangekochte goederen en diensten (Cement)	6.650,0	ton CO2
Downstream transport en distributie VLP	3.030,0	ton CO2
Downstream transport en distributie RR	2.554,0	ton CO2
Upstream transport en distributie RR	2.238,0	ton CO2
Woon-werkverkeer	1,0	ton CO2
Totaal scope 3	50.775,0	ton CO2

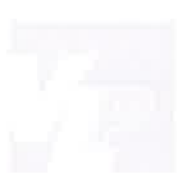


4.5 Scope 1 emissies

De uitstoot van de aangekochte brandstoffen valt onder de scope 1 emissies van Van Loo Projects en Rumst Recycling.

Zie blauwe staafgrafieken op voorgaande bladzijden.

Scope 1 maakt 98% deel uit dan de totale uitstoot : zie taartdiagrammen op voorgaande bladzijden.



4.6 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Van Loo Projects en Rumst Recycling.

Zie blauwe staafgrafieken op voorgaande bladzijden.

Scope 2 maakt 2% deel uit dan de totale uitstoot : zie taartdiagrammen op voorgaande bladzijden.

4.7 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn volgende emissies meegenomen in de footprint – analyse :

- Productieafval (72 % aandeel)
- Aangekochte goederen en diensten (13 % aandeel)
- Upstream transport en distributie (4 % aandeel)
- Downstream transport en distributie (11 % aandeel)
- Woon-werk-verkeer (zeer miniem)
- Business travel (nihil)

5 Doelstellingen scope 1 & scope 2

De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2022 is vastgelegd op 32,9% of 1490 ton CO₂.

Dit wordt bereikt door de volgende doelstellingen:

Doelstelling 1.: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong.

Te realiseren tegen	01/01/2025
Absolute reductie	27 ton
Relatieve reductie	0,61% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	92% van scope 2
Stand van zaken	Zie titel 7 van dit voortgangsrapport.

Doelstelling 2.: Volledig wagenpark (fleet personenwagens) elektrificeren en opladen met groene energie.

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	119 ton
Relatieve reductie	2,63% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	2,64% van scope 1
Stand van zaken	Geen evolutiegegevens in 2023 – nog geen aankoop van elektrische auto's voorzien

Prognose per jaar:

- Eerste impact in 2025: 10% van de wagens = elektrisch dus 0,3% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2026: 20% van de wagens = elektrisch dus 0,5% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2027: 40% van de wagens = elektrisch dus 1,1% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2028: 60% van de wagens = elektrisch dus 1,6% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2029: 80% van de wagens = elektrisch dus 2,1% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2030: 100% van de wagens = elektrisch dus 2,6% besparing op het totale verbruik van 2022

Doelstelling 3.: Workshops organiseren rond eco-driving, niet draaien op ralenti en andere initiatieven (bandenspanning) om het verbruik van het materieel te beperken op de werven.

Te realiseren tegen	31/12/2024
Absolute reductie	44 ton
Relatieve reductie	0,97% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	0,97% van scope 1
Stand van zaken	Geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

Doelstelling 4.: Integratie van duurzaamheidscriteria, in het bijzonder naar verbruik, in de investering van nieuwe materialen. Zodoende kunnen we waar technisch en financieel haalbaar onze vloot van zwaar materieel gradueel vergroenen.

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	1300 ton
Relatieve reductie	28,7% van de totale uitstoot



Relatieve reductie	28,9% van scope 1
Stand van zaken	Geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

Revisie in 2023

De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het basisjaar is 35,1% of 1593,7 ton CO₂. Dit wordt bereikt door de volgende doelstellingen:

Doelstelling 1.: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong.

Te realiseren tegen	01/01/2025
Absolute reductie	64,1 ton
Relatieve reductie	1,4% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	213,3% van scope 2 *

* *In 2023 verbruikt Rumst Recycling meer dan 2x zoveel grijze stroom als in het basisjaar 2022. Wanneer we daarom het relatieve reductiedoel nemen ten opzichte van het basisjaar 2022, komt dit neer op 213,3%. We nemen daarom in dit geval ook een kijkje naar de relatieve reductie ten opzichte van 2023 en dan komt dit neer op 99,7% van scope 2.*

Doelstelling 2.: Wagenpark (enkel fleet personenwagens) elektrificeren en opladen met groene energie.

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	185,7 ton
Relatieve reductie	4,08% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	4,11% van scope 1

Prognose per jaar:

- Eerste impact in 2025: 10% van de wagens = elektrisch dus 0,41% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2026: 20% van de wagens = elektrisch dus 0,82% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2027: 40% van de wagens = elektrisch dus 1,64% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2028: 60% van de wagens = elektrisch dus 2,46% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2029: 80% van de wagens = elektrisch dus 3,28% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2030: 100% van de wagens = elektrisch dus 4,1% besparing op het totale verbruik van 2022

Doelstelling 3.: Workshops organiseren rond eco-driving, niet draaien op ralenti en andere initiatieven (bandenspanning) om het verbruik van het materieel te beperken op de werven.

Te realiseren tegen	31/12/2024
Absolute reductie	44 ton
Relatieve reductie	0,97% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	0,97% van scope 1

Doelstelling 4.: Integratie van duurzaamheidscriteria, in het bijzonder naar verbruik, in de investering van nieuwe materialen. Zodoende kunnen we waar technisch en financieel haalbaar onze vloot van zwaar materieel gradueel vergroenen.

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	1300 ton
Relatieve reductie	28,59% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	28,78% van scope 1

6 Vergroenen van de elektriciteit en niet enkel voor VLP & RR

Vanloo Projects en Rumst Recycling willen maximaal inzetten op groene stroom niettegenstaande deze maar slechts 2% van onze CO2 uitstoot uitmaakt maar veel kleintjes maar ons ook groot.

In het eerste semester van 2024 werd 180,40 MWh groene stroom opgewekt en door Rumst Recycling verbruikt.

Vergeleken met grijze stroom was dit een CO2-reductie van 38 ton !!

Daarnaast werd 244,72 MWh groene stroom opgewekt en op het elektriciteitsnet gezet.

We zorgen dus voor 52 ton CO2-reductie bij derden

7 Doelstellingen scope 3

De **afvalstromen** staan in voor 72 % van onze uitstoot.

Door verder in te zetten op selectieve sloopmethodes, optimaliseren van onze sorteeroperaties in Rumst , opdrijven van onze recyclagegraad, ... wil we deze aanpakken.

Onze doelstelling is om tegen **2030 minstens 5 % reductie** te bekomen op onze sloopafval gerelateerde uitstoot.

Deze doelstelling zal opgevolgd worden als relatieve KPI door CO₂-uitstoot per ton uit te drukken.

Het **transportgebeuren** staat in voor 15 % van onze uitstoot , door de kade in Rumst hebben we een grote stap gezet in het promoten van de waterweg als transportmiddel als duurzaam alternatief voor de baantransport.

Ook inzet van biobrandstoffen zoals HVO behoort tot de mogelijkheden.

Onze doelstelling is om tegen **2030 minstens 10 % reductie** te bekomen op onze transport gerelateerde uitstoot.

Deze doelstelling zal opgevolgd worden als relatieve KPI door CO₂-uitstoot per ton uit te drukken.

Het **aankoopgebeuren** staat in voor 13 % van onze uitstoot , vanuit onze ketenanalyse werden reeds interessante reductiemogelijkheden in kaart gebracht zoals de inzet van biobrandstof, aankoop van duurzamere cement-specificaties, ...

Onze doelstelling is om tegen **2030 minstens 10 % reductie** te bekomen op onze cement gerelateerde uitstoot.

Deze doelstelling zal opgevolgd worden als relatieve KPI door CO₂-uitstoot per ton uit te drukken.



8 Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

9 Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item 'duurzaamheid' voorzien waar informatie over de CO₂-prestatieladder wordt gegeven en waar ook de voortgangsrapporten werden gepubliceerd.

Daarnaast wordt er ook via LinkedIn gecommuniceerd.

10 Wijzigingen in deze versie

- Toevoegen scope 3 emissies in kader van CO2 Prestatieladder niveau 4
- Aanvullen van data 2^e semester 2024 zodoende tot volledige uitstoot voor 2024 te komen

SRP bv
vast vertegenwoordigd door
Pieter Tops