


# Initiatievenlijst Van Loo Projects en Rumst Recycling

## 1 Wijzigingen

Datum	Revisie	Toelichting (onliner)
24/01/2025	0	Startversie
20/03/2026	1	Update 2026

## 2 Reeds genomen initiatieven

 <b>CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER</b>	<h3>INITIATIEF – CO2 prestatieladder</h3>
Omschrijving	Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is de onafhankelijke eigenaar en beheerder van de CO <sub>2</sub> - Prestatieladder en verantwoordelijk voor het gebruik en de doorontwikkeling van het certificeringschema.
Initiatiefnemer	SKAO (in Nederland) Meer informatie op: <a href="https://www.co2-prestatieladder.nl/nl">https://www.co2-prestatieladder.nl/nl</a>  BENOR (in België) Meer informatie op: <a href="https://www.co2-prestatieladder.be/nl">https://www.co2-prestatieladder.be/nl</a>

	<h3>INITIATIEF - VOKA Netwerk Energie</h3>
Omschrijving	Van Loo Projects is lid van Voka.  Voka organiseert verschillende events rond duurzaam ondernemen alsook het Lerend Netwerk Energietransitie waarbij Van Loo Projects een actieve rol opneemt.
Initiatiefnemer	VOKA Meer informatie op: <a href="https://www.voka.be/activiteiten/lerend-netwerk-energietransitie-2025">https://www.voka.be/activiteiten/lerend-netwerk-energietransitie-2025</a>


	<b>INITIATIEF - VOKA Charter Duurzaam Ondernemen (VCDO)</b>
<b>Omschrijving</b>	<p>Van Loo Projects is lid van Voka.</p> <p>Voka organiseert verschillende events rond duurzaam ondernemen waaronder het VOKA Charter Duurzaam Ondernemen waaraan Van Loo Projects deelneemt.</p>
<b>Initiatiefnemer</b>	<p>VOKA</p> <p>Meer informatie op <a href="https://www.voka.be/activiteiten/voka-charter-duurzaam-ondernemen-2024-2025">https://www.voka.be/activiteiten/voka-charter-duurzaam-ondernemen-2024-2025</a></p>

	<b>INITIATIEF – VOKA Business Club Energietransitie 2025</b>
<b>Omschrijving</b>	<p>Terpower, partner van Van Loo Projects en Rumst Recycling is lid van Voka Business Club Energietransitie</p> <p>Voka organiseert verschillende events rond duurzaam ondernemen waaronder het VOKA Charter Duurzaam Ondernemen waaraan Van Loo Projects deelneemt.</p>
<b>Initiatiefnemer</b>	<p>VOKA</p> <p>Meer informatie op : <a href="https://www.voka.be/limburg/opleidingen/energie/business-club-energietransitie-2025">https://www.voka.be/limburg/opleidingen/energie/business-club-energietransitie-2025</a></p>

	<b>INITIATIEF – Loskade Rumst Recycling</b>
<b>Omschrijving</b>	<p>Loskade Rumst Recycling wat- minder vrachtverkeer met zich meebrengt.</p> <p>De levering van materialen zal deels via het water gebeuren, dit heeft dus effect op de leveranciers.</p> <p>Bovendien zal de kade gebruikt kunnen worden voor omliggende bedrijven.</p>
<b>Initiatiefnemer</b>	<p>De Vlaamse Waterweg &amp; Rumst Recycling</p> <p>Meer informatie op <a href="https://www.vlaamsewaterweg.be/bouw-nieuwe-overslagkade-rumst-recycling">https://www.vlaamsewaterweg.be/bouw-nieuwe-overslagkade-rumst-recycling</a></p> <p><a href="https://www.rumst.be/bouw-nieuwe-overslagkade-rumst-recycling">https://www.rumst.be/bouw-nieuwe-overslagkade-rumst-recycling</a></p>


--	--

	<h2>INITIATIEF – Smart Recycling Partners (Ship Handling Terminal Meerhout; Triki Koen; Rumstse Metaalhandel; Boons)</h2>
<b>Omschrijving</b>	<p>SRP bundelt krachten in grondwerken, afbraak, infrastructuur &amp; recyclage</p> <p>SRP groepeerd bedrijven die uitblinken in grond-, afbraak- en infrastructuurwerken en in de recyclage van gronden, puin en metaal.</p> <p>Van sanering tot sloop, van terreinvoorbereiding tot heraanleg: onze bedrijven staan op het terrein met gespecialiseerde ploegen, een modern machinepark en een doordachte planning. Dankzij de nauwe samenwerking schakelen we snel, werken we efficiënt en leveren we kwaliteit waar je op kan bouwen.</p>
<b>Initiatiefnemer</b>	<p><a href="https://smartrecyclingpartners.be/">https://smartrecyclingpartners.be/</a></p> <p><a href="https://www.shtm.be/">https://www.shtm.be/</a></p> <p><a href="https://rumstsemetaalhandel.be/">https://rumstsemetaalhandel.be/</a></p> <p><a href="https://www.grondwerkentrikikoen.be/">https://www.grondwerkentrikikoen.be/</a></p> <p><a href="https://www.boonsbv.be/">https://www.boonsbv.be/</a></p> <p><a href="https://www.vanloopprojects.be/">https://www.vanloopprojects.be/</a></p> <p><a href="https://www.rumstrecycling.be/">https://www.rumstrecycling.be/</a></p>

	<h2>INITIATIEF – Elektrificatie materieel</h2>
<b>Omschrijving</b>	<p>Testen en ingebruikname van een elektrische vrachtwagen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>VLP/RR kan deze vrachtwagen voor eigen gebruik <b>inzetten</b>, maar het laadpunt dat er voorzien zal worden, <b>zou</b> ook <b>kunnen</b> gebruikt worden voor leveranciers en klanten. De ervaringen en resultaten van deze testen zullen via de gepaste kanalen gecommuniceerd worden als kennisdeling en promotie van duurzame transportmiddelen.</li> <li>Update 2026: geëvalueerd voorlopig niet haalbaar</li> </ul> <p>Elektrificatie hulpmotor van mixer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2026: onderzoek met Vlaio (kennisdeling) lopenden</li> </ul> <p>Bestaande kranen elektrificeren</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>2026: onderzoek met Vlaio (kennisdeling) lopenden</li> </ul> <p>Elektrificatie wagenpark</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Leasing partners voorzagen vanaf 2025 in 77 elektrische wagens voor VLP/RR en partners</li> </ul>
Initiatiefnemer	RR ism Vlaio, E-lease, partner van Vanloo Projects en RR Terpower, partner van VLP en RR, ism divers Charging Point Operators (Smappee, ...)

<b>VLAIO</b>	<b>INITIATIEF – VLAIO - Vergroeningsscan</b>
Omschrijving	De vergroeningsscan heeft zowel een technologisch als financieel adviesluik. Samen met een dienstverlener bekijk je op technisch vlak hoe je je energieverbruik groener kan maken. Een traject bestaat uit begeleiding bij de implementatie van marktklare technologische mogelijkheden en het scherp stellen van de business case. De uitvoeringstermijn van een traject wordt ingeschat op maximum drie maanden.
Initiatiefnemer	RR ism Vlaio, Witteveen & Bos

 	<b>INITIATIEF – Recupgranulaten</b>
Omschrijving	<p><b>Beton leveren met recupgranulaten</b></p> <p>Door de provincie West-Vlaanderen (POM) wordt in samenwerking met hun internationale connecties een call georganiseerd naar innovatieve projecten.</p> <p>Door de KUL worden in het segment B&amp;S afval volgende onderzoeksvoorstellen geformuleerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Betonfiller te vervanging cement</li> <li>Betonzand (zonder filler) ter vervanging van 50% zand</li> </ul>
Initiatiefnemer	Rumst Recycling ism POM, KUL

	<b>INITIATIEF – Terpower PV-installatie ism batterij</b>
<b>Omschrijving</b>	<p>Zonnepanelen en energieopslag op basis van batterij          Bedoeling is om de opgewekte energie op termijn ook te delen met andere bedrijven binnen de groep en eventueel omliggende woningen rond de site</p> <p>Update 2026: Partner Terpower nam de installatie over van RR en stuurt alles van de stroom voor de volledige site</p>
<b>Initiatiefnemer</b>	Rumst Recycling TerPower

	<b>INITIATIEF – Terpower – energiedelen</b>
<b>Omschrijving</b>	<p>Energiedelen tussen sites Rumst Recycling en Vanloo Projects. Dit hoort samen met initiatief 04.          Hiermee wensen we ook de onbalans aan te pakken.</p>
<b>Initiatiefnemer</b>	Rumst Recycling Vanloo Projects
<b>Betrokken partijen</b>	Rumst Recycling Vanloo Projects Fluvius buurt Terpower

	<b>INITIATIEF – Hergebruik materialen (materialenbanken)</b>
<b>Omschrijving</b>	<p>Materialen circulair inzetten door actief beroep te doen op materialenbanken.</p> <p>Materialenbank Leuven en Rotor werd reeds mee samengewerkt. Voor overige wordt potentieel onderzocht.</p> <p>België</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Materialenbank Leuven (Atelier Circuler / “Materialenmarkt”) – materialenbank + catalogus voor hergebruikte bouwmaterialen.</li> <li>• Rotor Deconstruction (Brussel) – verkoop/webshop van gerecupereerde afbouw- en bouwelementen.</li> <li>• BatiTerre (Brussel/Luik) – inzameling/demontage + verkoop van herbruikbare bouwmaterialen.</li> <li>• Opalis (BE/NL/FR) – leveranciersgids/annuaire van professionele aanbieders van hergebruikte bouwmaterialen.</li> <li>• Bazaar (CFE Group / BPC) – intern platform voor hergebruik/uitwisseling van materialen binnen projecten.</li> </ul> <p>Nederland</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insert Marktplaats – platform voor vraag &amp; aanbod van (bouw/civiel) gebruikte materialen.</li> <li>• Gebruiktebouwmaterialen.com – online (circulaire) bouwmaterialenmarkt/webshop.</li> <li>• ReSource (Centric) – platform voor matching van hergebruikte (bouw)materialen en vrijkomende stromen.</li> <li>• Excess Materials Exchange (EME) – B2B marktplaats voor uitwisseling van overtollige materialen (ook bouw).</li> </ul> <p>Luxemburg</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Re:USE (Luxemburg) – digitaal platform voor hergebruik/réemploi van bouwmaterialen.</li> </ul> <p>Frankrijk</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cycle Up – marketplace voor réemploi: tweedehands, reconditionné, surplus (bouw).</li> <li>• Backacia – platform voor aankoop/verkoop van hergebruikte bouwmaterialen en equipment (BTP).</li> <li>• SKOP marketplace – marketplace voor réemploi- en reconditionné materialen/producten (BTP).</li> <li>• Skraps – marktplaats voor restpartijen/surplus en tweedehands bouwmaterialen (ook particulieren).</li> </ul>
Initiatiefnemer	Vanloo Projects ism Smart Recycling Partners.


	<h2 style="text-align: center;">INITIATIEF – Inzetten van mobiel brekers</h2>
Omschrijving	<p>Door inzetten van een mobiele breker wordt emissies en energie te wijten aan transport uitgespaard. De emissie-reductie kan worden ingeschat obv de geroken tonnages, een verplaatsing</p>


	<p>over weg van gemiddeld 30 km enkel (cfr gemiddelde verplaatsing in afvalstoffenregister 2025) en de emissiefactor van 0,105 kg CO<sub>2</sub>e/Ton.km (Vrachtwagen vrachtwagen &gt; 20 ton plus aanhanger).</p> <p>Emissie kunnen verder worden gereduceerd door elektrische brekers in te zetten, of tot zero-emissies worden herleid door een elektrische breker te voorzien van groene stroom.</p> <p><i>Merk op dat groene stroom ikv CO<sub>2</sub>-presetatieladder van lokale oorsprong (Belgisch) en bij voorkeur uit zon-wind-water (geen warmtekracht of biomassa om ook emissies uit de aanvoerketen te vermijden).</i></p>
Initiatiefnemer	Vanloo Projects ism Smart Recycling Partners.

	<b>INITIATIEF – 3DGCP – Cementloos beton printen</b>
Omschrijving	Dit consortium pionierde met 3D printen met cementloos beton. 3D printen met een cementloos mengsel resulteert in enorme CO <sub>2</sub> -reducties en heeft daarom het potentieel daadwerkelijk bij te dragen aan de vergroening van het bouwproces.
Initiatiefnemer	RR i.s.m. Witteveen & Bos, Squape technology, Peri, Trevias
Status	Afgerond 2023. Kennis in huis om Squape beton toe te passen.

	<b>INITIATIEF – geopolymer beton</b>
Omschrijving	<p>In 2023 leverde RR voor het eerst geopolymerbeton 'RAMAC' voor een rijweg in Rumst. Rumst Recycling behoort tot de pioniers in de productie van dit ecologisch alternatief.</p> <p>RAMAC is een duurzaam alternatief voor conventionele beton dankzij de innovatieve <b>SQAPE</b> geopolymeretechnologie. Het gebruik van geopolymer in plaats van Portlandklinker zorgt voor unieke bouwtechnische en materiaaleigenschappen, waaronder:</p> <p>40 tot 80% CO<sub>2</sub>-reductie          Lage MKI-waarde          Uitstekende recyclebaarheid en inzetbaarheid als secundaire grondstof          RAMAC is volledig recyclebaar en draagt daardoor ook bij aan circulaire economie.</p>
Initiatiefnemer	RR, gemeente Rumst

Status	Afgerond 2023
--------	---------------

 <p>Netwerk De Vlaamse Waterweg</p>	<p><b>Initiatief: Netwerk Vlaamse Waterweg</b></p>
<p>Omschrijving</p>	<p>Vlaanderen heeft de ambitie ‘de logistieke draaischijf van Europa’ te worden. Ondanks de geplande en reeds uitgevoerde infrastructurele ingrepen, zijn er een aantal factoren die de status van ‘Vlaanderen als logistieke draaischijf van Europa’ bedreigen.</p> <p>Een aantal bedrijfsleiders heeft de <b>vzw Netwerk De Vlaamse Waterweg</b> opgericht. Deze vereniging heeft vooral tot doel om de binnenvaart te bevorderen en om de belangen van alle gebruikers van de binnenvaart te behartigen.</p> <p>De vzw Netwerk De Vlaamse Waterweg heeft volgende doelstellingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het vertegenwoordigen, promoten en verdedigen van sociale, economische en industriële belangen van de leden in het kader van de haven-, binnen- en zeevaart.</li> <li>• Organiseren van netwerking tussen de bedrijven en verenigingen die op directe of indirecte wijze gebruikmaken van de kanalen en rivieren voor het vervoer van goederen.</li> <li>• Het gebruik van de binnenvaart te stimuleren om op die wijze bij te dragen aan het behoud en de veiligheid op de Vlaamse wegen.</li> <li>• Bij haar leden de kennis inzake logistiek en transport te bevorderen.</li> <li>• Via haar leden kennis rond logistiek en transport over het water te delen.</li> <li>• De belangen van haar leden te verdedigen.</li> <li>• Netwerk De Vlaamse Waterweg vzw zal nauw samenwerken met De Vlaamse Waterweg nv., op die manier zullen wij de belangen van de watergebonden bedrijven optimaal kunnen verdedigen.</li> </ul>
<p>Initiatiefnemer</p>	<p>De Vlaamse Waterweg</p>
<p>Deelnemers (leden)</p>	<p><a href="#">Leden van Netwerk De Vlaamse Vlaamse Waterweg</a></p>
<p>Status</p>	<p>RR en VLP zijn lid</p>

 <p>CIRCULAIR BETONAKKOORD VLAANDEREN</p>	<h2>Publiek engagement 1: Vlaams Betonakkoord</h2>
<p>Omschrijving</p>	<p>Vijf werkpaden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De sector denkt vooruit: verder innoveren en realiseren van bijkomende oplossingen, anticiperen op toekomstige problemen</li> <li>2. De juiste betonsamenstelling in de juiste toepassing</li> <li>3. Milieu-impact als keuzecriterium</li> <li>4. Organisatie en kennisoverdracht</li> <li>5. De sector engageert zich tot het realiseren van maatschappelijk draagvlak</li> </ol>
<p>Betrokken overheid</p>	
<p>Betrokken reductie-programma</p>	<h3>Ambities</h3> <p>De ambities kunnen onderverdeeld worden in twee categorieën:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het materiaal beton op zich (beton &amp; betonproducten)</li> <li>- de toepassingen van beton in gebouwen en infrastructuur</li> </ul> <div style="background-color: #e6f2e6; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <h4>Materiaal</h4> <p><u>Tegen 2030</u> beogen we <b>50% vermindering van CO2-eq-uitstoot</b> van beton toegepast in het Vlaams Gewest (inclusief ontginning en hergebruik van grondstoffen, transport en bouw/installatie) t.o.v. de emissies in 1990.</p> <p><u>Tegen 2050</u> werken we naar <b>0 kg CO2-eq-uitstoot</b> per m<sup>3</sup> beton toegepast in het Vlaams Gewest.</p> <p><u>Tegen 2030</u> wordt <b>alle beton dat vrijkomt bij sloop</b> en waarvan de kwaliteit geschikt is voor de productie van hoogwaardige betongranulaten hergebruikt in stortklaar beton, wegebeton en/of geprefabriceerd beton.</p> </div> <div style="background-color: #e6f2e6; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <h4>Toepassingen</h4> <p><u>Tegen 2030</u> worden <b>gebouwen en kunstwerken zo ontworpen dat betonnen elementen maximaal hergebruikt kunnen worden</b>, of dat de functionele aanpasbaarheid maximaal is en dat het gebruik van storende stoffen welke een hoogwaardige recyclage belemmeren, vermeden wordt.</p> <p><u>Tegen 2030</u> moet voor elke toepassing van beton <b>het meest geschikte duurzame betonmengsel</b> gebruikt worden. Rekenregels en kwaliteitsborging dienen hieraan aangepast te worden.</p> </div>
<p>Bijdrage</p>	<p>Zie initiatieven mbt cementloos beton hierboven</p>

Formalisatie	Ondertekening betonakkoord
Referentie	<a href="https://www.betonakkoord-vlaanderen.be/">https://www.betonakkoord-vlaanderen.be/</a>
Status	RR ondertekende het betonakkoord

### 3 Te overwegen initiatieven

	<b>Sustabuild Ketensamenwerking (mogelijk publiek engagement)</b>
Omschrijving	<p><b>Echte doorbraak op vlak van decarbonisatie en embodied carbon kunnen we pas realiseren wanneer aannemers elkaar vinden in een actief netwerk van gelijkgezinden met als gedeeld belang: samen de sector verder brengen. Omdat dat niet bestond, richtten we het zelf op: van, voor en door de bouw ...</b></p> <p><a href="https://www.sustabuild.be/">https://www.sustabuild.be/</a></p> <p>SKS heeft tot doel de actoren in de bouwsector in België te verenigen en, via kennisuitwisseling en gemeenschappelijke projecten, de circulariteit en duurzaamheid in de bouwprojecten te versterken en zo bij te dragen aan het behalen van de Europese klimaatdoelstellingen.</p> <p>Daarom voorziet SKS diverse activiteiten zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Thematische sessies en webinars met experts, beleidsmakers en onderzoekers</li> <li>• Lerend netwerk rond best practices, inclusief praktijkcases uit de bouw</li> <li>• Ketenprojecten voor het reduceren van broeikasgasemissies, afvalstromen en het maximaliseren van hergebruik</li> <li>• Workshops met opdrachtgevers en certificeringsinstanties rond de CO2-prestatieladder</li> <li>• Netwerkmomenten voor het smeden van partnerschappen binnen concrete renovatieprojecten</li> </ul>
Initiatiefnemer	(nog) nvt
Deelnemers (leden)	Bedrijven in de bouwsector <a href="#">SUSTABUILD</a>
Status	Geen deelname door RR / VLP op dit ogenblik.

Gelezen en goedgekeurd op 10/04/2026